

## Garmin revela o Piloto Automático GHP 20 Steer-by-Wire para sistemas VIPER

**A empresa apresentou a solução GHP 20 para embarcações Viking no Miami International Boat Show**

*Lisboa, 29 de maio de 2012* - A **Garmin**, líder mundial em soluções de navegação por satélite\*, apresentou no Miami International Boat Show, em Miami, a sua nova oferta para embarcações com sistemas steer-by-wire: o Piloto Automático **GHP 20 Marine para iates com sistemas VIPER**.

O sistema Viking Independent Programmable Electro-hydraulic Rudder (VIPER) foi criado especialmente para garantir uma capacidade de resposta muito intuitiva em embarcações de dimensões generosas. Usado como um standard em modelos Viking 82'C, 76'C, 70'C e 66'C, o VIPER elimina a obrigatoriedade de controlo de ambos os lemes da forma tradicional, implementando um sistema que permite o controlo individual através de um controlador eletrónico.

Quando utilizado com o sistema VIPER, o piloto automático **GHP 20 da Garmin** garante invejáveis algoritmos de controlo, responsáveis por um desempenho sem precedentes. O GHP 20 conta com um sistema de ajustes de ganho dinâmico baseado na informação do tacómetro (garantida pelo sistema Viking) para garantir uma performance de topo a qualquer velocidade.

Ao juntar o GHP 20 ao sistema VIPER, os utilizadores têm à sua disposição todas as funcionalidades da Garmin, entre as quais se inclui a tecnologia **Shadow Drive**. Usando o Shadow Drive, o piloto automático é automaticamente desligado assim que o sistema identifica a utilização manual do leme. Depois, o piloto automático pode ser novamente ligado, cumprindo os requisitos de navegação inseridos pelo capitão da embarcação. Desta forma, o barco pode ser controlado manualmente mesmo quando o piloto automático está ligado. Além disso, este piloto automático steer-by-wire permite a utilização do sistema **MARPA** e sobreposição de cartas marítimas quando ligado a um plotter cartográfico Garmin. E para garantir a simplicidade de instalação e integração com outras soluções Garmin, o GHP 20 assegura conectividade **NMEA 2000**.

O sistema GHP 20 para Viking é controlado a partir da **GHC 10**. Esta unidade conta com um ecrã de 3.5 polegadas muito fácil de consultar e com uma intuitiva interface de utilização, que funciona com três teclas e um botão de standby.

**Dan Bartel**, Vice President de Worldwide Sales da Garmin, explicou que "os sistemas de piloto automático da empresa são conhecidos pelo seu desempenho inigualável, pelo que estamos muito orgulhosos em apresentar estas novas soluções para os iates com Viking".

"Juntamente com a solução para Marine Optimus 360, o lançamento da solução GHP 20 para sistemas Viking é o grande lançamento Garmin no Miami International Boat

Show”, sublinha **Mariana Dias**, Marcoms Manager da Garmin Portugal, que acrescenta: “Estamos muito orgulhosos da nova solução. Ela testemunha mais uma vez a liderança da Garmin neste mercado, em que a performance e a abrangência de funcionalidades são elementos altamente valorizados pelos clientes”.

O GHP 20 para sistemas Viking vai estar disponível durante o segundo trimestre de 2012. Preço de venda ao público a ser anunciado em breve.

Saiba mais sobre os produtos Garmin em <http://garmin.blogs.com> ou em <http://twitter.com/garmin>.

Para mais informações acerca do novo sistema de navegação GHP 20 para Viking, visite por favor os sites [www.garmin.com/marine](http://www.garmin.com/marine) e [www.vikingyachts.com](http://www.vikingyachts.com).

\* Fonte: 2011 NPD, GFK e dados Garmin.

#### **Sobre a Garmin**

O líder mundial em navegação por satélite, Garmin Ltd e as suas subsidiárias desenvolvem, fabricam e comercializam equipamentos de navegação, comunicações e informações desde 1989 – sendo que a grande maioria incorpora tecnologia GPS. Os seus produtos destinam-se a inúmeras aplicações nos mercados aeronáutico, marítimo, outdoor & fitness, OEM e automóvel. A Garmin Ltd. está sediada na Suíça e as suas principais subsidiárias estão situadas nos EUA, Taiwan e Reino Unido. Para mais informação, consulte: [www.garmin.com/newsroom](http://www.garmin.com/newsroom). Garmin é uma marca registada de Garmin Ltd.

#### **Aviso sobre o conteúdo:**

Este comunicado de imprensa contém informação sobre futuras ações relacionadas com a Garmin Ltd. e suas atividades comerciais. Todos os dados aqui contidos relacionados com lançamentos de produtos futuros da empresa são previsões e baseiam-se nas expectativas atuais do negócio da companhia. A informação, eventos e circunstâncias apresentados nos comunicados de imprensa podem, por isso, não ser realizados e os seus resultados reais diferir substancialmente como consequência dos fatores de risco conhecidos e desconhecidos que podem afetar a Garmin, incluindo, mas não limitado aos fatores de risco mencionados no relatório anual no formulário 10-K para o final de ano 25 de Dezembro, 2010, preenchido pela Garmin com a Comissão de Bolsa e Valores (arquivado na Comissão com o número 0-31983). Uma cópia deste formulário 10-K está disponível em [www.garmin.com/aboutGarmin/invRelations/finReports.html](http://www.garmin.com/aboutGarmin/invRelations/finReports.html). A Garmin não garante as ações futuras que podem estar contidas neste comunicado de imprensa, para além disso, estas só se referem à data em que o comunicado foi emitido. Independentemente de novos dados, eventos futuros ou qualquer outra circunstância, a empresa não tem obrigação de rever e atualizar a informação de forma periódica.

#### **Para mais informações por favor contactar:**

##### **Ana Franco**

EDC

936 101 395

[ana.franco@edc.pt](mailto:ana.franco@edc.pt)

##### **Frederico Rocha**

EDC

936 101 392

[frocha@edc.pt](mailto:frocha@edc.pt)

##### **Mariana Dias**

Marcoms Manager Garmin Portugal Lda

91 986 97 24

[mariana.dias@garmin.com](mailto:mariana.dias@garmin.com)